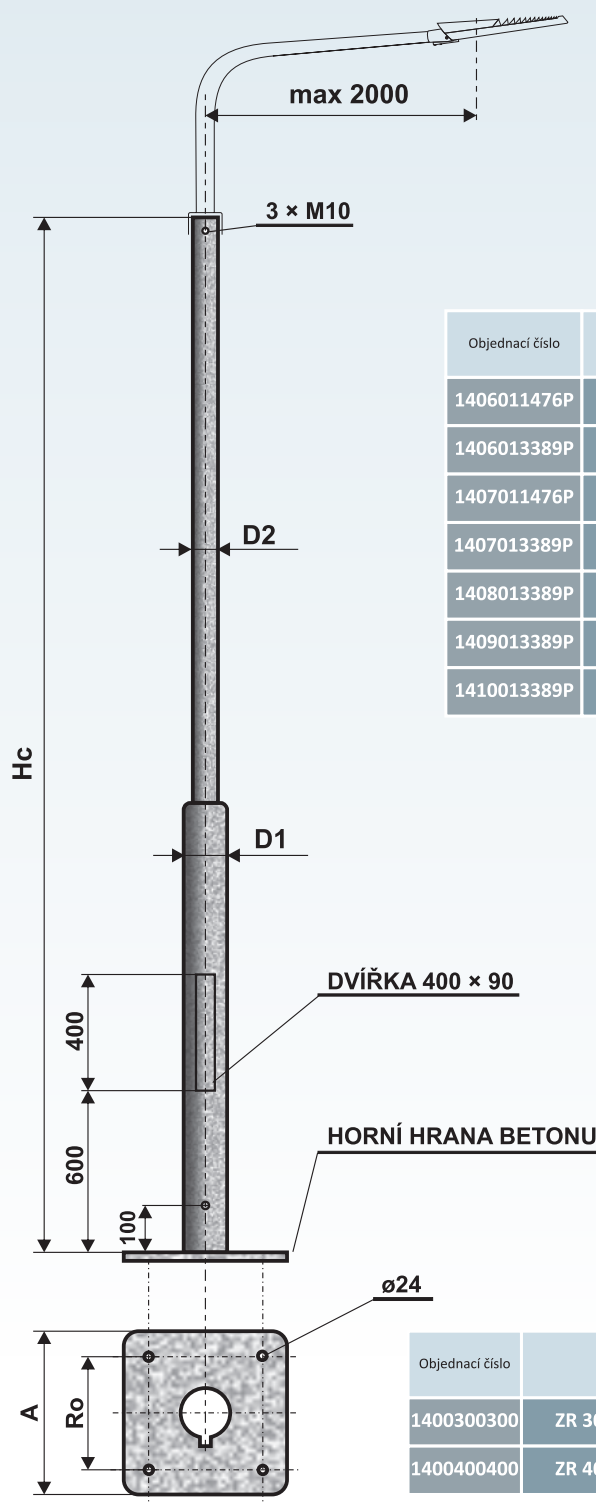
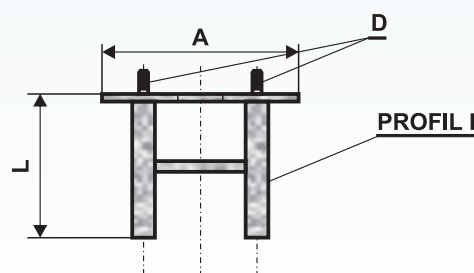


Stožár silniční bezpaticový dvoustupňový přírubový – typ LPH P



Objednací číslo	Typ	Jmenovitá výška H (m)	Celková délka Hc (m)	Průměr D1 (mm)	Průměr D2 (mm)	Vrcholový tah (N)	Hmotnost v žár. Zn (kg)	Plocha (m ²)
1406011476P	LPH 6 P	4,2	4,2	114	76	365	47	1,33
1406013389P	LPH 6 Z P	4,2	4,2	133	89	430	53	1,54
1407011476P	LPH 7 P	5,2	5,2	114	76	390	61	1,63
1407013389P	LPH 7 Z P	5,2	5,2	133	89	455	65	1,75
1408013389P	LPH 8 P	6,2	6,2	133	89	480	82	2,13
1409013389P	LPH 9 P	7,2	7,2	133	89	395	97	2,55
1410013389P	LPH 10 P	8,2	8,2	133	89	300	115	3,02

ZÁKLADOVÝ RÁM – typ ZR 300 LPH P ZR 400 LPH P



Objednací číslo	Typ	A (mm)	Ro (mm)	L (mm)	D (mm)	Hmotnost (kg)	Plocha (m ²)	Hc (m)
1400300300	ZR 300 LPH P	300	240	500	M20	10,0	0,40	6
1400400400	ZR 400 LPH P	400	300	600	M20	20,0	0,60	7–10



Ocelové stožáry typu "LPH P" jsou vyráběny z kvalitních ocelových trubek podle evropské normy EN 40 - 5.



- žárový zinek dle ČSN EN ISO 1461
- žárový zinek + práškové nebo mokré lakování dle vzorníku RAL, AKZO
- žárový zinek + termoplastický práškový povlak



výložníky: V, UD na průměr dřívku 76 a 89 mm, s vložním do 2000 mm

Počet ramen výložníku a jejich délka závisí na výšce stožáru a jeho celkovém zatížení. Nelze používat výložníky typu V s úhlem 90°, 120°.