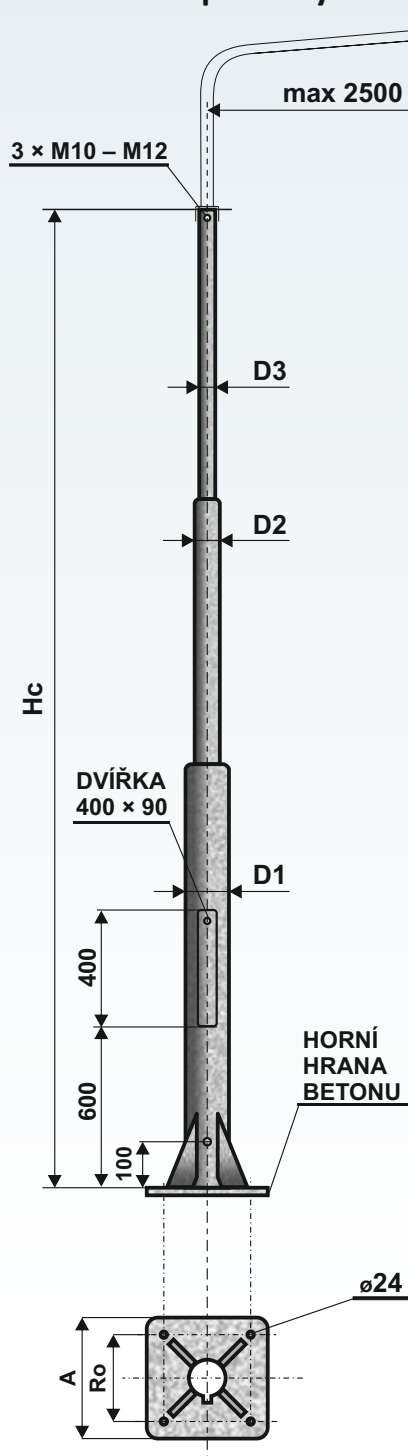
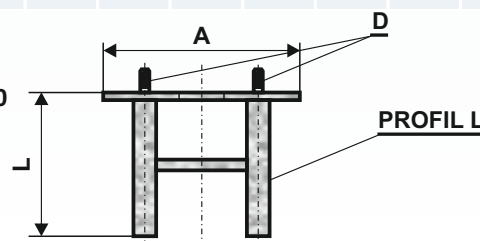


Stožár silniční bezpaticový třístupňový – typ JB P přírubový



Objednací číslo	Typ	Jmenovitá výška H (m)	Celková délka Hc (m)	Průměr D1 (mm)	Průměr D2 (mm)	Průměr D3 (mm)	Zatížení ve vrcholu (kg)	Hmotnost v žár. Zn (kg)	Plocha (m ²)
2007013376	JB 7 P	6,2	6,2	133	102	76	65	52	1,72
2008013376	JB 8 P	6,2	6,2	133	102	76	65	60	2,04
2008013389	JB 8 S P	6,2	6,2	133	108	89	65	65	2,18
2008015989	JB 8 ST P	6,2	6,2	159	108	89	65	70	2,29
2008159144	JB 8 T P	6,2	6,2	159	133	114	65	79	2,66
2009013376	JB 9 P	7,2	7,2	133	102	76	64	65	2,28
2009013389	JB 9 S P	7,2	7,2	133	108	89	64	71	2,49
2009015989	JB 9 ST P	7,2	7,2	159	108	89	64	76	2,57
2009159114	JB 9 T P	7,2	7,2	159	133	114	64	88	3,02
2010013389	JB 10 L P	8,2	8,2	133	108	89	64	89	2,82
2010015989	JB 10 P	8,2	8,2	159	108	89	62	95	3,00
2010159114	JB 10 T P	8,2	8,2	159	133	114	62	103	3,48
2011015989	JB 11 P	9,2	9,2	159	114	89	61	116	3,56
2011159114	JB 11 T P	9,2	9,2	159	133	114	60	130	3,89
2012015989	JB 12 P	10,2	10,2	159	114	89	59	135	4,06
2012159114	JB 12 T P	10,2	10,2	159	133	114	58	155	4,39
2013015989	JB 13 P DD	11,2	11,2	159	114	89	58	174	4,42
2013159114	JB 13 T P DD	11,2	11,2	159	133	114	58	181	4,89
2014015989	JB 14 P DD	12,2	12,2	159	114	89	58	185	4,77
2014159114	JB 14 T P DD	12,2	12,2	159	133	114	56	193	5,31

ZÁKLADOVÝ RÁM – typ ZR 400 JB P ZR 400 JB P/800



Objednací číslo	Typ	A (mm)	Ro (mm)	L (mm)	D (mm)	Hmotnost (kg)	Plocha (m ²)	Hc (m)
2000400400	ZR 400 JB P	400	300	600	M20	20,0	0,70	6 – 10
2800400400	ZR 400 JB P/800	400	300	800	M20	22,0	0,80	11 – 12



Ocelové stožáry typu "JB P" jsou vyráběny z kvalitních ocelových trubek podle evropské normy EN 40 - 5.



- žárový zinek dle ČSN EN ISO 1461
- žárový zinek + práškové nebo mokré lakování dle vzorníku RAL, AKZO
- žárový zinek + termoplastický práškový povlak



výložníky:
V, UD na průměr dříku 76 mm s vyložněním do 1500 mm
V, UD na průměr dříku 89 mm s vyložněním do 2000 mm
V, UD na průměr dříku 114 mm s vyložněním do 2500 mm

Počet ramen výložníku a jejich délka závisí na výšce stožáru a jeho celkovém zatížení.